

วิเคราะห์เปรียบเทียบร่างกฎหมาย จัดการขยะอิเล็กทรอนิกส์สองฉบับของประเทศไทย

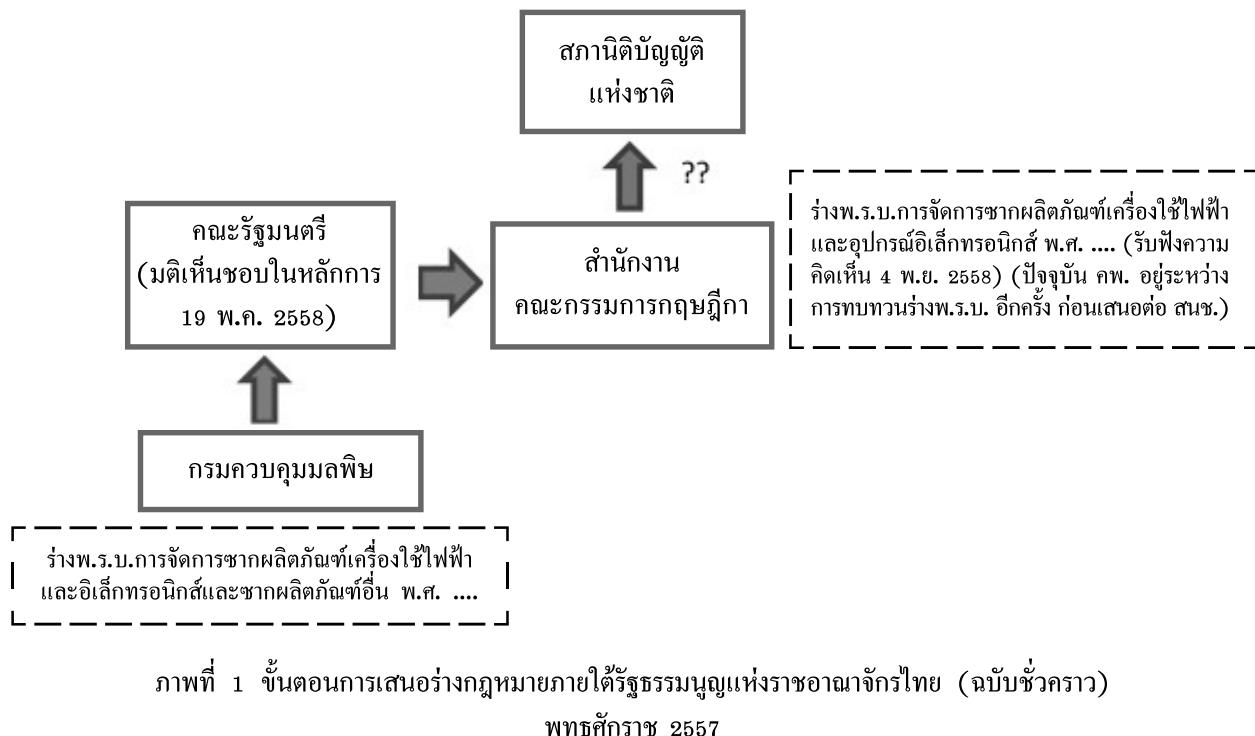
ดร.สุจิตรา วานานาดำรงดี *

1. บทนำ

จากสถานการณ์ปัญหาหากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์รวมถึงของเสียอันตรายจากชุมชนอื่น ๆ มีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นเกือบ 4 แสนตันต่อปี ในขณะที่ประเทศไทยยังไม่มีกฎหมายและกลไกที่จะมาจัดการกับปัญหานี้อย่างถูกต้องและปลอดภัย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) โดยกรมควบคุมมลพิษจึงได้ยกร่างพระราชบัญญัติการจัดการขากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์และซากผลิตภัณฑ์อื่น พ.ศ. และเสนอต่อกองระรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2558 ที่ผ่านมาและกองระรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการแล้ว หลังจากนั้น กองระรัฐมนตรีได้ส่งร่างพระราชบัญญัติฯ ฉบับดังกล่าวให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สก.) พิจารณา ซึ่ง สก. ได้ตั้งคณะกรรมการชุดพิเศษเพื่อพิจารณาร่างกฎหมายและได้มีการปรับปรุงแก้ไขเนื้อหาในร่างกฎหมายทั้งฉบับและได้ปรับชื่อร่างกฎหมาย เป็น "ร่างพระราชบัญญัติการจัดการขากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ....." และให้กรมควบคุมมลพิษจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคมที่ผ่านมา จากการศึกษาเนื้อหาในร่างฉบับปรับปรุงแก้ไขโดย สก. พบว่า มีเนื้อหาแตกต่างไปจากฉบับเดิมเป็นอย่างมาก อาจจะเรียกได้ว่า สก.ได้ยกร่างพระราชบัญญัติใหม่ทั้งฉบับและตัดหลักการและเจตนาการมติของร่างพ.ร.บ. เดิมออกไปเกือบหมดสิ้น

* สถาบันวิจัยสภาพแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
sujitra20@gmail.com

เนื่องจากประเด็นปัญหาจะอิเล็กทรอนิกส์รวมทั้งความเคลื่อนไหวเรื่องการจัดทำร่างกฎหมายยังไม่ได้เป็นที่รับรู้ในวงกว้างนักแม้แต่ในแวดวงของผู้ผลิตและผู้นำเข้าเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เอง ดังนั้น บทความนี้จะนำเสนอสาระสำคัญ เเจตนาณ์ของร่างพระราชบัญญัติการจัดการชากรถกังหันที่เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และชากรถกังหันที่อื่น พ.ศ. ... ที่ ทส. เสนอต่อคณะกรรมการรัฐธรรมนตรีเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2558 และวิเคราะห์เนื้อหาของร่างพระราชบัญญัติการจัดการชากรถกังหันที่เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ... ฉบับปรับปรุงแก้ไขโดย สคก. ว่ามีความเหมือนหรือแตกต่างอย่างไรและจะส่งผลกระทบอย่างไรหากมีการประกาศใช้



2. เจตนาณ์และสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติการจัดการชากรถกังหันที่เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และชากรถกังหันที่อื่น พ.ศ. ...

ก่อนอื่น เริ่มที่ชื่อพระราชบัญญัติ หลายคนอาจจะสงสัยว่า ทำไมชื่อพระราชบัญญัติถึงต้องพ่วงคำว่า “และชากรถกังหันที่อื่น” และชากรถกังหันที่อื่นที่ว่านี้หมายถึงชากรถกังหันที่ได้ กำหนดคือ ชากรถกังหันที่นอกเหนือจากชากรถกังหันที่เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่คณะกรรมการจัดการชากรถกังหันที่จะกำหนดให้มีการควบคุมดูแลตามกฎหมายนี้ซึ่งเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดอยู่ในนิยามและเป็นประเภทรถกังหันที่มีลักษณะตามมาตรา 13 ข้อใดข้อหนึ่ง ไม่ว่าจะเป็นรถกังหันที่ยกต่อการจัดการหรือมีส่วนที่ควรส่งเสริมการนำกลับมาใช้ใหม่หรือส่งเสริมให้มีการพัฒนาเป็นรถกังหันที่ที่เป็นนิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น ดังนั้น ในอนาคต คณะกรรมการจัดการชากรถกังหันที่อาจจะกำหนดชากรถกังหันที่อื่น ๆ ที่ยังไม่มีระบบการจัดการอย่างถูกต้องในปัจจุบัน อาทิ ยาระยนต์ใช้แล้ว นำมันหล่อลีนและสารเคมีที่ใช้แล้ว หรือแม้แต่ชาร์จยานยนต์ รถจักรยานยนต์ เพิ่มเติมจากกลุ่มของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้

ทั้งนี้ ร่างกฎหมายดังกล่าวมีได้เน้นทบทวนกฎหมายที่จำกัดเฉพาะชากรถกังหันที่เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น หากแต่เป็นร่างกฎหมายที่ถูกออกแบบให้ประเทศไทยสามารถพัฒนาระบบที่เรียกว่า “ความรับผิดชอบที่เพิ่มเติบโตของผู้ผลิต” (Extended Producer Responsibility: EPR) โดยหลักการ EPR ที่ว่านี้จะกำหนดให้ผู้ผลิตมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดการจะห้ามขายชากรถกังหันที่ที่เกิดขึ้นภายหลังการบริโภคด้วยการจัดระบบหีออกลไกเรียกคืนชากรถกังหันที่เพื่อนำไปจัดการอย่างถูกต้อง แม้แนวคิด EPR

เป็นเรื่องใหม่สำหรับสังคมไทยแต่ในต่างประเทศ ได้นำหลักการนี้มาใช้จัดการของประเทศบรรจุภัณฑ์และของเสียอันตรายจากครัวเรือนมาตั้งแต่ดันท์สวาร์ม 1990 แล้ว อิกเกหูพัฒนาที่เสนอให้เปิดช่องให้มีการกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อื่นได้เพิ่มเติมด้วยมาจากความตระหนักรถึงกระบวนการออกแบบกฎหมายของประเทศไทยที่ใช้ระยะเวลานานมากทั้งการปรับปรุงแก้ไขฉบับที่มีอยู่และการออกแบบพระราชบัญญัติใหม่ซึ่งในกรณีปัญหามลพิษ ความล่าช้าในการออกแบบกฎหมายอาจไม่ทันต่อการแก้ไขปัญหามลพิษที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องได้ ด้วยเหตุนี้ ร่างพระราชบัญญัติฯ นี้ได้ถูกออกแบบให้มีลักษณะเป็นกฎหมาย EPR ที่เปิดให้ภาครัฐผ่านกลไกคณะกรรมการจัดการซากผลิตภัณฑ์กำหนดประเภทผลิตภัณฑ์ที่จะควบคุมโดยออกเป็นประกาศกระทรวงต่อไป

แนวคิดการออกแบบกฎหมาย EPR ที่ควบคุมซากผลิตภัณฑ์หลายประเภทนั้นนิใช้เรื่องใหม่ หลายประเทศได้ออกกฎหมายในลักษณะนี้แล้ว เช่น ไต้หวัน เกาหลีใต้ เวียดนาม ในส่วนของเวียดนามนับเป็นประเทศแรกในอาเซียนที่ได้ออกกฎหมายที่ใช้หลักการ EPR มาจัดการกับขยะหรือซากผลิตภัณฑ์ที่เป็นของเสียอันตราย โดยรัฐบาลเวียดนามได้ออกกฎหมาย Decision No.50/2013 of the Prime Minister on Prescribing Retrieval and Disposal of Discarded Products เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2556 และมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 25 กันยายนปีเดียวกัน กำหนดผลิตภัณฑ์ที่จะควบคุม 6 กลุ่มผลิตภัณฑ์ ได้แก่ แบนเตอร์ อุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สารเคมีในอุตสาหกรรม การเกษตร การประมงและยาที่ใช้ในมนุษย์ สารหล่อลื่นและน้ำมัน ยางรถยนต์ และยางพาหนะ (รถยนต์และรถจักรยานยนต์) ซึ่งแต่ละกลุ่มผลิตภัณฑ์จะมีระยะเวลาผูกพันหรือให้เตรียมความพร้อมตามกฎหมายนี้แตกต่างกันตั้งแต่ 2 ปีจนถึง 5 ปี สำหรับกรณียาและรถยนต์ (รายละเอียดเพิ่มเติมดูในกรมควบคุมมลพิษ, 2557)

นอกจากเรื่องของขอบเขตประเภทผลิตภัณฑ์แล้ว ในส่วนของรูปแบบการจัดการซากผลิตภัณฑ์นั้น จากการศึกษา รูปแบบการจัดการซากผลิตภัณฑ์ฯ ตามหลักการ EPR ในต่างประเทศ อาจแบ่งได้เป็นสองรูปแบบใหญ่ ๆ คือ รูปแบบที่ให้ผู้ผลิตรับผิดชอบการพัฒนาระบบที่เกี่ยวกับซากผลิตภัณฑ์ทั้งทางกายภาพและทางการเงินหรือที่เรียกว่า “Full EPR” ดังเช่น กฎระเบียบของสหภาพยุโรป (WEEE Directive) ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ อิกซ์รูปแบบนี้ คือ รูปแบบที่ให้ผู้ผลิตรับผิดชอบเฉพาะทางการเงินโดยจ่ายค่าธรรมเนียมผลิตภัณฑ์เข้ากองทุนของรัฐ จากนั้น กองทุนจะนำเงินที่ได้ไปอุดหนุนการเก็บรวบรวมและการรีไซเคิลซากผลิตภัณฑ์ จึงเรียกรูปแบบที่สองว่า รูปแบบกองทุนของรัฐ (Governmental Fund) หรือบางครั้งเรียกว่า “Partial EPR” เนื่องจากผู้ผลิตรับผิดชอบด้านการเงินเท่านั้นซึ่งเป็นรูปแบบที่ใช้ในไต้หวันและจีนจากการศึกษา พบร่วมกันว่า ประเทศไทยที่ออกกฎหมาย EPR หรือ WEEE ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 76) เลือกใช้รูปแบบ Full EPR มากกว่ารูปแบบกองทุนของรัฐ

ในงานศึกษาของกรมควบคุมมลพิษ (2557) ได้ทำการวิเคราะห์เปรียบเทียบจุดอ่อนและจุดแข็งของทั้งสองระบบในบริบทของประเทศไทย (ตารางที่ 1) รวมทั้งได้สอบถามความเห็นของผู้ผลิต ผู้จัดจำหน่าย ผู้ประกอบการรีไซเคิลรวมทั้งภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องซึ่งส่วนใหญ่เห็นว่า รูปแบบ Full EPR น่าจะเป็นรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทยในปัจจุบัน เนื่องจากเป็นรูปแบบที่เป็นสากลและสามารถเริ่มดำเนินการได้เร็วกว่ารูปแบบกองทุนของรัฐ อิกทั้งการให้ภาคเอกชนดำเนินการนำจะมีประสิทธิภาพและมีด้านทุนการดำเนินงานต่ำกว่าการดำเนินนโยบายรัฐ ด้วยเหตุนี้ ร่างพระราชบัญญัติการจัดการซากผลิตภัณฑ์ฯ จึงได้ถูกออกแบบให้รองรับรูปแบบ Full EPR ซึ่งองค์ประกอบหลัก คือ การให้ผู้ผลิตจัดทำแผนความรับผิดชอบหรือแผนการจัดการซากผลิตภัณฑ์ (Compliance plan) ว่าจะจัดระบบเรียกคืนซากผลิตภัณฑ์ของตนอย่างไร โดยภาครัฐจะติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

อย่างไรก็ดี จากประสบการณ์ในไต้หวันและเกาหลีใต้ที่มีการแก้ไขกฎหมายหรือออกแบบกฎหมายใหม่เพื่อปรับเปลี่ยนรูปแบบการจัดการซากผลิตภัณฑ์ให้เหมาะสมกับบริบทของประเทศไทย โดยไต้หวันได้ปรับจากรูปแบบ Full EPR มาเป็นรูปแบบกองทุนของรัฐ ในขณะที่เกาหลีใต้ปรับจากรูปแบบระบบมัดจำคืนเงินเข้ากองทุนของรัฐมาเป็นรูปแบบ Full EPR ร่างพระราชบัญญัติฯ ที่เสนอจึงถูกออกแบบให้สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการจัดการได้หรือสามารถใช้รูปแบบผสมได้

โดยในมาตรา 17 ได้เปิดช่องให้รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการจัดการซากผลิตภัณฑ์มีอำนาจกำหนดให้มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผลิตภัณฑ์สำหรับประเภทผลิตภัณฑ์หรืออุปกรณ์ผลิตภัณฑ์ได้โดยให้ออกกฎหมายทรงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผลิตภัณฑ์ดังกล่าว ด้วยเหตุนี้ ร่างกฎหมายฉบับนี้จึงมีลักษณะพิเศษแตกต่างจากกฎหมาย EPR ในต่างประเทศ คือ มีความยืดหยุ่นในการกำหนดรูปแบบการจัดการซากผลิตภัณฑ์ แต่ในอีกแห่งหนึ่ง ทำให้ต้องเพิ่มบทบัญญัติเกี่ยวกับกองทุนเพื่อรับกรณีการใช้รูปแบบกองทุนของรัฐไว้ด้วย

ตารางที่ 1 วิเคราะห์จุดแข็งและจุดอ่อนของรูปแบบการจัดการซากผลิตภัณฑ์ฯ

	รูปแบบ Full EPR	รูปแบบกองทุนของรัฐ (Partial EPR)
จุดแข็ง	<ol style="list-style-type: none"> ผู้ผลิตรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดการซากผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นเอง ทำให้การจัดการมีประสิทธิภาพ ผลักดันให้ผู้ผลิตมีการออกแบบและผลิตผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น เป็นระบบที่นิยมในต่างประเทศ ทำให้ผู้ผลิตไม่ต้องปรับตัวมาก ผู้ผลิตสามารถออกแบบระบบการเรียกคืนซากผลิตภัณฑ์ฯ ที่หลากหลาย เหนาแน่นกับกลยุทธ์ทางการตลาดและประเภทผลิตภัณฑ์ฯ สามารถเน้นการรณรงค์หรือสร้างแรงจูงใจเรื่องการให้ส่วนลดซื้อผลิตภัณฑ์ใหม่ (หรือบริการรับของเก่ามาจัดการ) กับกลุ่มลูกค้าองค์กร (บริษัท ห้างร้าน โรงงาน) ระบบการจัดการมีความยืดหยุ่นมากกว่าในการปรับตัวตามการเปลี่ยนแปลงของประเภทผลิตภัณฑ์ฯ ในตลาด 	<ol style="list-style-type: none"> มีระบบการจัดการเพียงระบบเดียว ง่ายต่อการสื่อสาร ทำความเข้าใจกับผู้ผลิตและผู้บริโภค มีหลักประกันว่าซากผลิตภัณฑ์ฯ จะได้รับการจัดการเนื่องจากมีการเก็บค่าธรรมเนียมไว้ก่อนแล้ว กำหนดเงินอุดหนุนที่แน่นอน สร้างความมั่นใจให้กับโรงงานรีไซเคิล ในกรณีที่กฎหมายเปิดให้ค่าธรรมเนียมผลิตภัณฑ์สามารถรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการซื้อคืนซากผลิตภัณฑ์ฯ จากผู้บริโภคได้ กองทุนสามารถใช้กลไกรับซื้อคืนซึ่งจะช่วยเพิ่มปริมาณซากผลิตภัณฑ์ฯ ที่จะเข้าสู่ระบบการจัดการอย่างถูกต้องได้ (ทั้งนี้ การใช้กลไกรับซื้อคืนต้องดำเนินการควบคู่ไปกับการสร้างความตระหนักให้กับประชาชนถึงต้นทุนสิ่งแวดล้อมจากการจัดการซากผลิตภัณฑ์ฯ อย่างไม่ถูกต้องด้วย)
จุดอ่อน	<ol style="list-style-type: none"> ผู้ผลิตและผู้นำเข้ามีจำนวนมาก รวมตัวกันได้ยาก (ในทางปฏิบัติ หากสามารถผลักดันให้ผู้ประกอบการรายใหญ่ไม่ร้ายที่มีส่วนแบ่งตลาดรวมกันมากกว่าร้อยละ 70 จัดระบบการเก็บรวบรวม ที่สามารถเริ่มดำเนินการได้) ขาดหน่วยงาน/องค์กรกลางที่จะเป็นผู้บริหารจัดการซากผลิตภัณฑ์ฯ (จุดอ่อนนี้ แก้ไขได้โดยให้กฎหมายกำหนดให้มีการจัดตั้งสมาคมฯ จัดมาเป็นการเฉพาะ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการรวมกลุ่มกัน) ความไม่แน่นอนของเงินอุดหนุนที่จะจ่ายให้กับโรงงานรีไซเคิล 	<ol style="list-style-type: none"> ในแห่งการพัฒนากฎหมายและการดำเนินงาน จะต้องเกี่ยวพันกับหน่วยงานต่าง ๆ มากมาย และต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขของการปรับแก้กฎหมายให้อื้อต่อการพัฒนาระบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมและการจัดการซากผลิตภัณฑ์ฯ ประสิทธิภาพในการใช้จ่ายเงินกองทุนต้องกว่าระบบ EPR มีค่าใช้สอย (Transaction cost) ที่สูงกว่าเนื่องจากต้องเกี่ยวพันกับหน่วยงานต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้น และต้องอาศัยระบบการติดตามตรวจสอบอย่างเข้มงวดซึ่งทำให้มีค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ค่อนข้างสูง หากผู้ผลิตและผู้นำเข้ามีหน้าที่เพียงการจ่ายเงินค่าธรรมเนียมผลิตภัณฑ์ฯ จะไม่ฟื้นให้เกิดแรงจูงใจให้มีการพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมหรือง่ายต่อการรีไซเคิล (เว้นแต่มีบทบัญญัติที่สร้างแรงจูงใจ เช่น การยกเว้นหรือลดหย่อนค่าธรรมเนียมกรณีที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม) ระบบการจัดการมีความยืดหยุ่นน้อยกว่าในแห่งการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผลิตภัณฑ์ฯ และเรียกคืนซากผลิตภัณฑ์ฯ ปัญหาความโปร่งใสในการใช้จ่ายเงินกองทุน

ที่มา : บังบัด不起 : บริการจัดการความคุ้มคลุมพิษ (2557)

นอกเหนือจากประเด็นเรื่องของขอบเขตผลิตภัณฑ์แล้ว ขอบเขตหน้าที่ความรับผิดชอบของภาคส่วนที่เกี่ยวข้องก็มีความสำคัญไม่น้อยหน่าไปกว่ากัน ด้วยความตระหนักว่าหากผลิตภัณฑ์ภายหลังการบริโภคนั้นจะรายไปอยู่ที่ผู้บุกรุกทั้งที่เป็นประชาชน (ครัวเรือน) และหน่วยงานองค์กรต่าง ๆ ประเด็นท้าทายคือ การสร้างระบบที่จะทำให้ผู้บุกรุกยอมส่งคืนหากผลิตภัณฑ์ฯ เหล่านั้นเข้าสู่ระบบที่ผู้ผลิตสร้างขึ้น (ที่เรียกว่า Take-back system) ดังนั้นองค์ประกอบสำคัญที่กฎหมายจะต้องกำหนดให้มีขึ้น ได้แก่ 1. การสร้างระบบเรียกคืนหรือระบบเก็บรวบรวมที่มีประสิทธิภาพ 2. การสร้างความตระหนัก 3. การสร้างแรงจูงใจให้ผู้บุกรุกส่งคืนหากผลิตภัณฑ์ และ 4. การกำหนดเป้าหมายการเก็บรวบรวม

การสร้างระบบเรียกคืนหรือระบบเก็บรวบรวมที่มีประสิทธิภาพ ระบบที่มีประสิทธิภาพ ในที่นี้ หมายถึงระบบที่สามารถเข้าถึงผู้บุกรุกและสร้างความสะดวกในการส่งคืนหากผลิตภัณฑ์ให้กับผู้บุกรุกนำไปสู่ความร่วมมือที่ผู้บุกรุกจะส่งคืนหากผลิตภัณฑ์ให้กับระบบที่พัฒนาขึ้น การสร้างระบบเรียกคืนหรือระบบเก็บรวบรวมหากผลิตภัณฑ์ที่หลากหลายและลักษณะนับเป็นหัวใจของกฎหมาย EPR โดยเฉพาะกฎหมายที่มุ่งจัดการหากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เนื่องจากหากผลิตภัณฑ์หลากหลายประเภทมีขนาดใหญ่ เช่น ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศซึ่งหากผู้บุกรุกต้องเสียค่าใช้จ่ายและเวลาในการขนส่งหากผลิตภัณฑ์ให้กับผู้ผลิตก็จะลดทอนแรงจูงใจหรือความร่วมมือในการส่งคืนหากผลิตภัณฑ์ฯ ได้

ด้วยเหตุนี้ กฎหมาย EPR หรือกฎหมาย WEEE จะกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้จัดจำหน่ายที่เป็นตัวกลางระหว่างผู้ผลิตและผู้บุกรุก รวมทั้งรัฐบาลที่องค์กรที่มีบริการจัดเก็บขยะหรือของเสียประเภทอื่นอยู่แล้วให้ช่วยเป็นผู้เก็บรวบรวมให้กับระบบเรียกคืนของผู้ผลิตด้วย ทั้งนี้ ระดับความรับผิดชอบของผู้จัดจำหน่ายและรัฐบาลท้องถิ่นอาจจะแตกต่างกันไปตามบริบทของแต่ละประเทศ เช่น กรณีญี่ปุ่นเน้นกลไกร้านค้าปลีก ส่วนสวีเดนเน้นกลไกรองรับรัฐบาลท้องถิ่นเป็นต้น ทั้งนี้ แม้จะกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้จัดจำหน่ายและรัฐบาลท้องถิ่นแต่ระดับความรับผิดชอบก็จะไม่เข้มข้นเท่ากับผู้ผลิต ดังจะเห็นได้จากข้อกำหนดของ WEEE Directive ที่ให้ผู้จัดจำหน่ายรับคืนหากผลิตภัณฑ์จากประชาชนภายในเดือนภายใน 1 ต่อ 1 ก้าวคือ หากผู้บุกรุกซื้อผลิตภัณฑ์ใหม่กับผู้จัดจำหน่าย ผู้บุกรุกมีสิทธิที่จะส่งคืนหากผลิตภัณฑ์ (ประเภทเดียวกัน) ให้กับผู้จัดจำหน่ายได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย อย่างไรก็ได้ ใน WEEE Directive ฉบับปรับปรุงปี 2012 ได้มีการเพิ่มเติมข้อกำหนดให้ร้านค้าปลีกที่มีพื้นที่จำหน่ายสินค้าเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์มากกว่า 400 ตารางเมตร ต้องจัดสถานที่รับคืนหากผลิตภัณฑ์ขนาดเล็ก (ไม่เกิน 25 เซนติเมตร) โดยไม่ต้องมีเงื่อนไขเรื่องการซื้อสินค้าใหม่ เพื่อที่จะเพิ่มอัตราการเก็บรวบรวมหากผลิตภัณฑ์

ในร่างพระราชบัญญัติที่เสนอสำหรับประเทศไทยได้ใช้หลักการเดียวกับสหภาพยุโรปในการกำหนดความรับผิดชอบของผู้จัดจำหน่าย (มาตรา 25) และได้เปิดช่องให้สามารถกำหนดประเภทสถานประกอบการ (เป้าหมายคือ ห้างค้าปลีก) ที่ต้องรับคืนหากผลิตภัณฑ์ขนาดเล็ก (ไม่เกิน 25 เซนติเมตร) จากผู้บุกรุกโดยผู้บุกรุกไม่จำเป็นต้องซื้อผลิตภัณฑ์ใหม่ (มาตรา 25 วรรค 2) ส่วนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ร่างพระราชบัญญัติฯ ได้กำหนดความรับผิดชอบสำหรับอปท. ในพื้นที่เมือง (อิงจำนวนประชากรขั้นต่ำตามนิยามของเทศบาลเมือง) ให้จัดตั้ง “ศูนย์รับคืนหากผลิตภัณฑ์” โดยจะดำเนินการเองหรือให้เอกชนทำแทนก็ได้ หากเป็นเอกชน จะต้องของอนุญาตจัดตั้งศูนย์รับคืนจาก อปท. และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ที่สำคัญ คือ ห้ามคัดแยกชนิดส่วนและนำส่งหากผลิตภัณฑ์ฯ ให้กับโรงงานรีไซเคิลที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

นอกจากนี้ ด้วยความตระหนักรถึงกลไกที่อยู่เดิม คือ ชาเลี้ยงและร้านรับซื้อของเก่าที่ต้องการเข้าสู่ระบบเรียกคืนหากผลิตภัณฑ์ (กำไรจะจากการเก็บรวบรวม มิใช่จากการแคะแยกขึ้นส่วนหนึ่งที่ผ่านมา) ร่างกฎหมายจึงได้เปิดให้เอกชนเป็นเครื่องขับรับคืนได้แต่จะต้องขึ้นทะเบียนกับ อปท. และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด (มาตรา 26)

การสร้างความตระหนักรื่องผลกระทบของขยะอิเล็กทรอนิกส์ (รวมถึงของเสียอันตรายจากชุมชนประเภทอื่นๆ) คือเป็นปัจจัยพื้นฐานและเป็นเรื่องเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการตั้งแต่ก่อนออกกฎหมายนี้โดยหากภาครัฐและหน่วยงานสามารถ

เผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนได้ทราบถึงปัญหาการจัดการชาကผลิตภัณฑ์อย่างไม่ถูกต้องในปัจจุบันที่ดำเนินการโดยกลุ่มรับซื้อของเก่า รวมทั้งให้ทราบถึงกลไกวัสดุใหม่ของภาครัฐ (โดยผู้ผลิต) ที่รับประกันว่าจะจัดการชาคกผลิตภัณฑ์ฯ ได้อย่างปลอดภัย ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ก็จะทำให้ประชาชนตระหนักและให้ความร่วมมือในการนำชาคกผลิตภัณฑ์ฯ มาส่งคืนยังช่องทางที่ภาครัฐ/ผู้ผลิตจัดไว้ให้ ในร่างพระราชบัญญัติฯ ฉบับนี้จึงได้กำหนดบทบาทหน้าที่ของภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่จะต้องช่วยกันเผยแพร่ข้อมูลดังกล่าว โดยหน้าที่หลักเป็นของผู้ผลิต (มาตรา 15) และกรรมควบคุมมลพิษที่จะต้องจัดตั้งศูนย์ข้อมูลและประสานกับส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง (โดยเนพะผู้จัดทำหน่วย) ในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ความรู้และข้อมูล (มาตรา 22)

การสร้างแรงจูงใจให้ผู้บริโภคสั่งคืนชา�프ลิตภัณฑ์ ลิ่งที่ต้องดำเนินการควบคู่ไปกับการสร้างความตระหนัก คือ การสร้างแรงจูงใจให้ผู้บริโภคในการนำชา�프ลิตภัณฑ์มาส่งคืนยังช่องทางที่กำหนด ในต่างประเทศ หากเป็นประเทศไทยที่พัฒนาแล้ว เช่นในญี่ปุ่น ประชาชนมีการศึกษาและมีความตระหนักในเรื่องสิ่งแวดล้อมค่อนข้างสูง จึงไม่จำเป็นต้องใช้แรงจูงใจทางการเงินในการเรียกคืนชา�프ลิตภัณฑ์ เพียงแค่จัดบริการรับคืนที่สะดวกและไม่คิดค่าเก็บรวมรวมและรีไซเคิล (ค่าทิ้ง) ชาฟผู้บริโภค (คนไทยส่วนใหญ่ยังไม่ทราบว่า การรีไซเคิลชา�프ลิตภัณฑ์บางประเภท เช่น ถ้วยเย็น โทรศัพท์นั้น หากทำอย่างถูกต้องและปลอดภัยนั้นจะไม่มีกำไรมาก่อนให้กับโรงงานรีไซเคิลจึงต้องอาศัยเงินอุดหนุนจากผู้ผลิตหรือภาครัฐ) อย่างไรก็ได้ ในบริบทของประเทศไทย รวมทั้งประเทศไทยกำลังพัฒนาหลายประเทศซึ่งมีธุรกิจรับซื้อของเก่าและกลุ่มชาวบ้านที่มีอาชีพ แกะแยกขี้นส่วนเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เพื่อขายเป็นวัสดุรีไซเคิล ประชาชนส่วนใหญ่จึงเข้าใจว่า ชาฟลิตภัณฑ์นั้นมีมูลค่า สามารถขายได้ แต่ในความเป็นจริง ราคารับซื้อของเก่านั้นยังมิได้รวมต้นทุนสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นที่เกิดจากการทิ้งสารอันตรายและโลหะหนักที่อยู่ในเศษขี้นส่วนที่ขายไม่ได้สูงบนนิเวศซึ่งเป็นต้นทุนภายนอกที่ผู้ประกอบการรับซื้อของเก่าและผู้แกะแยกขี้นส่วนไม่ได้จ่าย ด้วยเหตุนี้ การสร้างระบบเรียกคืนชา�프ลิตภัณฑ์ฯ โดยผู้ผลิตในบริบทของประเทศไทย จึงต้องเสนอมาตรการสร้างแรงจูงใจให้กับประชาชนควบคู่ไปกับการรณรงค์สร้างความตระหนักร่วม สำหรับประชาชน ส่วนใหญ่ที่คาดหวังสิ่งตอบแทนทางการเงิน ผู้ผลิตก็อาจจะร่วมมือกับผู้จัดทำแคมเปญคูปองส่วนลดซื้อสินค้าใหม่ หรือของอุปโภคบริโภคในห้างค้าปลีกที่เข้าร่วมโครงการ

อย่างไรก็ดี แรงจูงใจหรือสิ่งตอบแทนนั้นไม่จำเป็นต้องเป็นตัวเงินเสมอไป ที่ผ่านมา เราจะเห็นว่า ประชาชนบางส่วนได้บริจาคสิ่งของใช้แล้วให้บุณฑิหรือวัดหรือโครงการเรียกคืนเชิงสมัครใจของผู้ผลิตบางราย ดังนั้น ยังมีประชาชนบางส่วนที่ไม่ได้ต้องการสิ่งตอบแทนทางการเงิน หากแต่เป็นความรู้สึกทางจิตใจและความพึงพอใจที่ทราบว่าได้ทำประโยชน์ให้กับสังคมและสิ่งแวดล้อม สำหรับประชาชนกลุ่มนี้ การประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ถึงผลกระทบของยะอิเล็กทรอนิกส์ ประโยชน์ของการใช้เกิดอย่างถูกต้อง รวมทั้งข้อมูลเกี่ยวกับช่องทางในการส่งคืนหากผลิตภัณฑ์ ที่นำไปจะเพียงพอที่จะสร้างแรงจูงใจในการส่งคืนหากผลิตภัณฑ์ได้ ประเด็นการสร้างแรงจูงใจต่าง ๆ เหล่านี้ ในร่างพระราชบัญญัติฯ มีได้กำหนดรายละเอียดไว้แต่จะให้ผู้ผลิตเสนอมาในแบบความรับผิดชอบที่ต้องนำเสนอกรมควบคุมมลพิษ

ด้วยวัตถุประสงค์หลักของร่างกฎหมายนี้คือการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ผลิตและภาคส่วนต่างๆ เพื่อให้เกิดระบบการเรียกคืนจากผลิตภัณฑ์ที่สามารถแยกขันกับระบบเดิมที่เป็นธุรกิจรับซื้อของเก่าได้ผ่านการสร้างความตระหนักรและสร้างแรงจูงใจและช่องทางรับคืนจากผลิตภัณฑ์ที่ล่วงเวลาอยู่ในผู้ผลิตเป็นผู้ออกแบบกลไกและมาตรฐานการสร้างแรงจูงใจให้กับผู้บริโภค ดังนั้น ร่างกฎหมายนี้จึงมีได้กำหนดบทบัญญัติที่ห้ามชาเลงหรือขวางบ้านมารับซื้อ แบ่งกับระบบใหม่ซึ่งยากต่อการบังคับใช้กฎหมาย หากแต่ร่าง พ.ร.บ. “ได้สร้างกลไกที่ปิดให้กับผู้รับซื้อของเก่าเข้ามายอยู่ในระบบใหม่ได้ ผ่านกลไก “ศูนย์รับคืนและเครือข่ายรับคืนจากผลิตภัณฑ์” โดยคาดหวังว่า เมื่อระบบเรียกคืนจากผลิตภัณฑ์ฯ ได้กลایเป็นส่วนหนึ่งของสังคมไทยและประชาชนมีความตระหนักรมากขึ้นเป็นลำดับแล้ว การขายจากผลิตภัณฑ์ฯ ให้กับกลุ่มที่จัดการไม่ถูกต้องก็จะลดน้อยลงในที่สุด ทั้งนี้ หาก อปท. เพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายสาธารณสุขควบคุมกิจการรับซื้อของเก่าให้จัดการอย่างถูกต้องก็จะช่วยเสริมการทำงานของร่างพระราชบัญญัตินับนี้ได้

การกำหนดเป้าหมายการเก็บรวบรวม การสร้างแรงจูงใจให้ผู้บริโภคส่งคืนชากรถมีภัยที่ผู้ผลิตจะดำเนินการจะเข้มข้นเพียงใดขึ้นอยู่กับการกำหนดเป้าหมายการเก็บรวบรวมชากรถมีภัยที่ผู้ผลิตต้องบรรลุให้ได้ในระยะแรก ร่างกฎหมายจะยังคงได้กำหนดเป้าหมายที่ชัดเจน เพราะต้องการให้เกิดการพัฒนาระบบที่รื่อกรุงไกการเรียกคืนหรือการเก็บรวบรวมให้ได้ก่อน แต่ก็ได้กำหนดให้กรมควบคุมมลพิษติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของผู้ผลิตและให้มีการกำหนดเป้าหมายการเก็บรวบรวมชากรถมีภัยที่ในปีหลัง ๆ ได้ โดยได้กำหนดไว้ในปีที่ ๕ นับตั้งแต่กฎหมายนี้ผลบังคับใช้ (มาตรา ๓๒) ทั้งนี้ ประเด็นการกำหนดเป้าหมายการเก็บรวบรวมชากรถมีภัยที่นั้น มักจะเป็นประเด็นที่ผู้ผลิตคัดค้านมาตลอดโดยให้เหตุผลว่า ผู้ผลิตไม่มีอำนาจในการสั่งการให้ผู้บริโภคส่งคืนชากรถมีภัยที่เข้าสู่ระบบแต่ร่างกฎหมายนี้ได้สร้างตัวช่วยให้ผู้ผลิตไว้แล้ว นั่นคือ ผู้จัดจำหน่ายและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จะมีหน้าที่ในการเก็บรวบรวมชากรถมีภัยที่ ดังนั้น การบรรลุเป้าหมายการเก็บรวบรวมชากรถมีภัยที่ฯ จึงไม่น่าจะเป็นเรื่องยากลำบากเกินไปนัก อีกทั้งการกำหนดเป้าหมายก็จะต้องประเมินจากความสามารถในการเก็บรวบรวมชากรถมีภัยที่ผ่านมาของผู้ผลิตด้วย

การกำหนดเป้าหมายการเก็บรวบรวมชากรถมีภัยที่เป็นเครื่องมือสำคัญของการกระตุ้นให้ผู้ผลิตดำเนินการเรียกคืนชากรถมีภัยที่ย่างจริงจังและเป็นส่วนที่ขาดไม่ได้ในกฎหมาย EPR มิใช่นั้น ผู้ผลิตก็อาจจะทำแบบขอไปเพียงแค่ให้มีจุดรับคืนเป็นไปตามกฎหมายแต่ไม่ดำเนินการประชาสัมพันธ์และสร้างแรงจูงใจในการเรียกคืนชากรถมีภัยจากผู้บริโภค ดังเช่นที่เกิดขึ้นในประเทศไทยที่กฎหมาย E-waste (Management and Handling) Rules (2011) มิได้กำหนดเป้าหมายการเก็บรวบรวมชากรถมีภัยไว้ จนในที่สุด รัฐบาลต้องมาก่อร่างกฎหมายใหม่ในปี 2015 และกำหนดให้ผู้ผลิตต้องเสนอสิ่งจูงใจทางการเงินให้กับผู้บริโภคโดยให้ใช้ระบบมัดจำคืนเงิน (Deposit–Refund Scheme) เพื่อให้หักเงินจำนวนหนึ่งจากการขายสินค้าใหม่ไว้เป็นเงินรับซื้อคืนชากรถมีภัย จากผู้บริโภค (Ministry of Environment, Forest & Climate Change, 2015)

นอกจากปัจจัยด้านกฎหมายแล้ว ร่างพระราชบัญญัติฯ ยังได้ออกแบบกลไกการกำกับดูแลการเก็บรวบรวม การขนส่งและการรีไซเคิลชากรถมีภัยฯ ให้เป็นไปอย่างถูกต้องไว้ในหมวด ๓ เพื่อป้องกันมิให้ชากรถมีภัยที่ได้กำหนดไว้ในกฎหมายนี้สูญเสียหาย แต่ก็ต้องมีการกำหนดให้สามารถส่งออกไปต่างประเทศ (แต่มิได้ห้ามการส่งออกไปใช้ประโยชน์อีกต่อไป) รวมถึงมีบทบัญญัติที่ห้ามการทิ้งชากรถมีภัยที่ตามที่สาธารณชนหรือทึ่งประปนไปกับขยะมูลฝอยด้วยในมาตรา ๒๓ และให้ผู้บริโภคส่งชากรถมีภัยที่ให้กับช่องทางที่กฎหมายกำหนด ในประเด็นข้อห้ามประชาชนนั้น ในร่างฉบับแรก ๆ มิได้ใส่ไว้เนื่องจากเห็นว่าเป็นเรื่องที่บังคับใช้กฎหมายได้ยาก (เจียนไปก์ใช้บังคับจริงไม่ได้) แต่ในช่วงที่มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นภาคส่วนต่างๆ มีผู้เสนอให้มีบทบัญญัติในเรื่องนี้ แม้จะบังคับใช้กฎหมายได้ยาก แต่การมีบทบัญญัตินี้จะช่วยสร้างความตระหนกในเรื่องหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้บริโภคต่อชากรถมีภัยที่ตนเป็นผู้ก่อด้วย

นอกจากนี้ ด้วยความตระหนักรถมีภัยที่จำกัดของภาครัฐในการบังคับใช้กฎหมาย หากสามารถสร้างแรงจูงใจให้ผู้ผลิตและภาคส่วนที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามกฎหมายได้โดยสมัครใจก็จะช่วยผ่อนคลายที่ภาครัฐจะต้องติดตามตรวจสอบและบังคับดำเนินคดีกับผู้ที่ละเมิดหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ร่างพระราชบัญญัติฯ นี้จึงได้เพิ่มเติมบทบัญญัติที่เป็นมาตรการส่งเสริมไว้ในมาตรา ๓๕ โดยผู้ผลิตสามารถขอความช่วยเหลือด้านภาษีหรือค่าธรรมเนียมในอัตราพิเศษหากสามารถดำเนินการลด กัดแยกและนำชากรถมีภัยที่กลับมาใช้ใหม่ได้บรรลุหรือสูงกว่าเป้าหมายที่กำหนด รวมทั้งสามารถลดการใช้สารอันตรายและเพิ่มสัดส่วนวัสดุที่นำกลับมาใช้ใหม่ ทั้งนี้ มาตรการด้านภาษีดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

จากที่กล่าวมาทั้งหมดเป็นเหตุผลหรือเจตนามูลนี้หลักของร่างพระราชบัญญัติการจัดการชากรถมีภัยที่เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์และชากรถมีภัยที่อื่น พ.ศ. ... ซึ่งกรมควบคุมมลพิษได้ทำการศึกษาตัวบทกฎหมายและประสบการณ์

การจัดการซากผลิตภัณฑ์ ในประเทศต่าง ๆ กว่า 10 ประเทศทั้งในประเทศที่พัฒนาแล้วและประเทศกำลังพัฒนา ได้มีการสัมภาษณ์ผู้ผลิต ผู้จัดจำหน่ายและโรงงานรีไซเคิลในประเทศ รวมทั้งได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องถึง 8 ครั้งและได้มีการเรียนร่างพระราชบัญญัติฯ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นแล้ว



รูปที่ 1 การสัมมนาเผยแพร่ร่างพระราชบัญญัติการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และซากผลิตภัณฑ์อื่น พ.ศ. วันที่ 11 กันยายน 2557

3. วิเคราะห์เนื้อหาของร่างพระราชบัญญัติการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ... ฉบับปรับปรุงแก้ไข โดยสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

หลังจากที่คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการต่อร่างพระราชบัญญัติการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และซากผลิตภัณฑ์อื่น พ.ศ. ... เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2558 และส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา ก่อนเสนอสภานิตบัญญัติแห่งชาติต่อไปนั้น สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้จัดตั้งคณะกรรมการชุดพิเศษ ขึ้นเพื่อพิจารณาเรื่องกฎหมายร่วมกับกรมควบคุมมลพิษและได้มีการปรับปรุงแก้ไขเนื้อหาของร่างพระราชบัญญัติฯ และได้ให้กรมควบคุมมลพิษจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติฯ ฉบับปรับปรุงแก้ไขนี้ เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2558 เมื่อได้พิจารณาเนื้อหาของร่างพระราชบัญญัติฯ ฉบับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว พบว่า เนื้อหาของร่างพระราชบัญญัติฯ ได้ถูกปรับเปลี่ยนใหม่ทั้งหมดตามที่ไม่เหลือเค้าโครงเดิม



รูปที่ 2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. (ฉบับปรับปรุงแก้ไข) วันที่ 4 พฤษภาคม 2558

ทั้งนี้ ร่างพระราชบัญญัติฯ ฉบับปรับปรุงแก้ไขโดยสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตัดหลักการและเจตนาของ ของร่างพระราชบัญญัติฯ เดิมที่เสนอคณะกรรมการร่างกฎหมายว่าด้วยการจัดการขยะให้ตัดหลักการและเจตนาของ “ชากรถจักรยานที่อ่อน” ออกไป คงเหลือแต่ชากรถจักรยานที่เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ตัดกลับไป “คณะกรรมการจัดการชากรถจักรยานที่” ซึ่งมีตัวแทนจากทุกภาคส่วนออกไป ให้เหลือแต่อำนาจของอธิบดี ตัดบทบัญญัติที่กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้จัดทำหน่วยและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้เหลือแต่หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ผลิต โดยกำหนดให้ผู้ผลิตไปทำความตกลงกับผู้จัดทำหน่วยและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการจัดตั้งศูนย์รับคืน แต่การที่ไม่ได้กำหนดให้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบที่ชัดเจน ผู้จัดทำหน่วยและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก็มีสิทธิปฏิเสธและไม่เข้าร่วมเป็นศูนย์รับคืนชากรถจักรยานที่ได้ เนื่องจากร่างพระราชบัญญัติฯ ฉบับปรับปรุงแก้ไขไม่ได้มีบทบัญญัติที่ระบุถึงมาตรการจูงใจให้เข้าร่วมโดยสมัครใจ มิหนำซ้ำยังกำหนดท่องไทยที่ค่อนข้างรุนแรงทั้งไทยจำคุกและไทยปรับกันผู้จัดตั้งศูนย์รับคืนชากรถจักรยานที่ที่ไม่ดำเนินเงื่อนไขที่กำหนด จึงไม่แน่ใจว่าจะมีผู้สนใจที่จะเข้าร่วมเป็นศูนย์รับคืนหรือไม่

นอกจากนี้ ในส่วนของผู้ผลิต จากการประชุมรับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคมที่ผ่านมา จะแสดงความห่วงกังวลต่อความรับผิดชอบต่อชากรถจักรยานที่ทั้งของคน夷และของรายอื่น รวมทั้งของที่ผู้ผลิตเลิกกิจการไปแล้วที่เรียกว่า orphan waste ก่อนข้างมาก ทั้งนี้ ในร่างพระราชบัญญัติฯ เดิมมิได้ระบุชัดเจนในเรื่องนี้ แม้ในหลักการหรือกฎหมายของสหภาพยุโรปจะระบุว่าให้ผู้ผลิตรับผิดชอบแต่กรณี orphan waste ให้เป็นความรับผิดชอบร่วมของผู้ผลิต มิใช่ระบุให้เป็นความรับผิดชอบของผู้ผลิตแต่ละรายดังเช่นในมาตรา 14 ของร่างพระราชบัญญัติฯ ฉบับปรับปรุงแก้ไขนี้ ในการเป็นจริง ในหลายประเทศใช้การกำหนดเป้าหมายการเก็บรวบรวมเป็นตัวกำกับและจะส่งผลให้ผู้ผลิตต้องเก็บรวบรวมชากรถจักรยานที่ของผู้ผลิตรายอื่นด้วยเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการเก็บรวบรวมที่รัฐบาลกำหนด

นอกจากนี้ สิ่งที่น่าห่วงคือ การตัดสาระสำคัญเกี่ยวกับการกำหนดการจัดการชากรถจักรยานที่ตลอดเส้นทาง (หมวด 3 ทั้งหมด) ซึ่งรวมถึงบทบัญญัติเกี่ยวกับระบบติดตามการขนส่ง (manifest) และการกำหนดมาตรฐานเฉพาะด้านสิ่งแวดล้อมของโรงงานรีไซเคิล โดยให้ออกเป็นอนุบัญญัติในภายหลังซึ่งเป็นอำนาจของอธิบดี ทำให้เกิดความไม่มั่นใจว่า อนุบัญญัติที่จะออกมานะจะมีลักษณะอย่างไรและจะสร้างความซื่อมั่นให้กับประชาชนได้หรือไม่ว่า หน่วยงานกำกับดูแลโรงงานอุตสาหกรรมที่มีอยู่และที่จะเกิดขึ้นตามร่างพระราชบัญญัตินี้จะช่วยควบคุมคุณภาพให้ชากรถจักรยานที่ฯ ได้รับการจัดการอย่างถูกต้อง ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน เนื่องจากประสบการณ์ที่ผ่านมา มักจะพบว่า มีโรงงานรีไซเคิลหลายรายที่สร้างปัญหามลพิษให้กับประชาชนและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่

ผู้เขียนได้เปรียบเทียบสาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติฯ ทั้งสองฉบับไว้ในตารางที่ 2 และตารางที่ 3 (กรุณามุนลงพิมพ์ 2558ก, 2558ข) และมีข้อห่วงใยเป็นอย่างยิ่งว่า หากกรมควบคุมมลพิษนำร่างพระราชบัญญัติฯ ฉบับปรับปรุงแก้ไขโดย สกอ. เสนอต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ อาจจะสร้างปัญหาในทางปฏิบัติให้กับกรมควบคุมมลพิษที่เป็นหน่วยงานเจ้าภาพที่เป็นได้ เนื่องจากร่างกฎหมายเน้นการควบคุมและสั่งการ (command and control) ว่าหากผู้ผลิตหรือผู้จัดตั้งศูนย์รับคืนชากรถจักรยานที่ไม่ทำเรื่องนั้นเรื่องนี้ จะต้องถูกลงโทษทั้งโทษปรับและโทษอาญา ทั้ง ๆ ที่ในความเป็นจริง กฎหมายลักษณะนี้เป็นการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบทางกฎหมายเพิ่มเติมเพื่อให้ผู้ผลิตเข้ามาช่วยในการจัดการชากรถจักรยานที่ฯ ที่เกิดขึ้นหลังการบริโภค ดังนั้น กฎหมายจึงควรกำหนดให้มีลักษณะสั่งเสริมให้ทุกภาคส่วนช่วยกันมากกว่าที่จะบังคับเฉพาะผู้ผลิต อีกทั้งกฎหมายมีกำหนดมาตรการสั่งเสริมให้เกิดการปฏิบัติตามกฎหมายโดยสมัครใจ เพื่อลดภาระของหน่วยงานภาครัฐในการกำกับดูแล ในขณะเดียวกันก็จะต้องมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด ด้วยเพื่อให้เกิดความเกรงกลัวต่อกฎหมาย

ตารางที่ 2 เปรียบเทียบองค์ประกอบของร่างพระราชบัญญัติฯ ทั้งสองฉบับ

ร่าง พ.ร.บ. การจัดการชากรัฐพลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์และชากรัฐพลิตภัณฑ์อื่น พ.ศ. (ฉบับผ่านมติครม. วันที่ 19 พฤษภาคม 2558) <ul style="list-style-type: none"> - หลักการและเหตุผล - นิยามคำสำคัญ - หมวด 1 คณะกรรมการจัดการชากรัฐพลิตภัณฑ์ - หมวด 2 การควบคุมผลิตภัณฑ์ (ส่วนที่ 1 การกำหนดผลิตภัณฑ์ที่ถูกควบคุม, ส่วนที่ 2 การควบคุมผู้ผลิตและผู้จัดจำหน่าย) - หมวด 3 การจัดการชากรัฐพลิตภัณฑ์ (ส่วนที่ 1 การทิ้ง การรับคืน การเก็บรวบรวม และการขนส่ง, ส่วนที่ 2 การนำกลับมาใช้ใหม่ การนำบดและกำจัด) - หมวด 4 การกำหนดเป้าหมาย - หมวด 5 การจัดการเงินรายได้และการสนับสนุนจากกองทุน - หมวด 6 การตรวจสอบและควบคุม - หมวด 7 บทกำหนดโทษ - บทเฉพาะกาล ให้เวลาผู้ผลิตที่ดำเนินการอยู่ก่อนกฎหมายมีผลบังคับใช้ให้ยื่นขอขึ้นทะเบียนและให้ภาครัฐจัดสรรงบประมาณเพื่อสนับสนุนให้เกิดระบบการเก็บรวบรวมในระยะแรก 	ร่างพ.ร.บ. การจัดการชากรัฐพลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. (ฉบับปรับปรุงแก้ไขโดยสคก. ใช้รับฟังความเห็นเดือนตุลาคม 2558) <ul style="list-style-type: none"> - นิยามคำสำคัญ - หมวด 1 การจัดการชากรัฐพลิตภัณฑ์ - หมวด 2 หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ผลิต - หมวด 3 การเผยแพร่ความรู้และข้อมูลเกี่ยวกับการจัดการชากรัฐพลิตภัณฑ์ - หมวด 4 การตรวจสอบและควบคุม - หมวด 5 บทกำหนดโทษ
7 หมวด 54 มาตรา	5 หมวด 34 มาตรา

ตารางที่ 3 เปรียบเทียบร่างพ.ร.บ. การจัดการชากรัฐพลิตภัณฑ์ฯ ทั้งสองฉบับกับองค์ประกอบของการพัฒนาระบบการจัดการชากรัฐพลิตภัณฑ์ฯ

องค์ประกอบหลัก	ร่างพ.ร.บ. การจัดการชากรัฐพลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์และชากรัฐพลิตภัณฑ์อื่น พ.ศ. (ฉบับผ่านมติครม. วันที่ 19 พฤษภาคม 2558)	ร่างพ.ร.บ. การจัดการชากรัฐพลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.(ฉบับปรับปรุงแก้ไขโดยสคก. ใช้รับฟังความเห็นเดือนตุลาคม 2558)
1. ขอบเขต พลิตภัณฑ์	เน้นการจัดการชากรัฐพลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์แต่เป้าช่องให้ควบคุม “ชากรัฐพลิตภัณฑ์อื่นๆ” (ที่เป็นของเสียอันตรายจากชุมชนประเภทอื่นๆ) โดยให้เป็นอำนาจของรัฐมนตรีโดยกำหนดนำของคณะกรรมการฯ ในการกำหนดประเภทชากรัฐพลิตภัณฑ์และชากรัฐพลิตภัณฑ์เพิ่มเติม (ม.13)	<ul style="list-style-type: none"> - ตัดคำและนิยาม “ชากรัฐพลิตภัณฑ์อื่น” ออกคงเหลือเฉพาะชากรัฐพลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดในกฎหมาย - ระบุ 5 ผลิตภัณฑ์หลักที่จะถูกควบคุมตามกฎหมายนี้ ได้แก่ คอมพิวเตอร์ เครื่องโทรศัพท์และโทรศัพท์ไร้สาย เครื่องปรับอากาศ เครื่องรับโทรศัพท์ ตู้เย็น (ม.5)
2. การกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของภาคส่วน	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของทุกภาคส่วนในระบบการจัดการชากรัฐพลิตภัณฑ์ฯ ได้แก่ ผู้ผลิต, ผู้จัดจำหน่าย, ผู้บริโภค, องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น, ผู้ประกอบธุรกิจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - การขึ้นทะเบียนผู้ผลิตและผู้จัดจำหน่าย (ม.14) 	<ul style="list-style-type: none"> - เน้นความรับผิดชอบของผู้ผลิตและผู้บริโภคเป็นหลัก - ไม่มีการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตและผู้จัดจำหน่าย - ไม่กำหนดความรับผิดชอบผู้จัดจำหน่ายและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เว้นแต่เข้ามาดำเนินการเป็นศูนย์รับคืนชากรัฐพลิตภัณฑ์

องค์ประกอบหลัก	ร่างพ.ร.บ. การจัดการชาติผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์และชาติผลิตภัณฑ์อื่น พ.ศ. (ฉบับผ่านมติครม. วันที่ 19 พฤษภาคม 2558)	ร่างพ.ร.บ. การจัดการชาติผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ... (ฉบับปรับปรุงแก้ไขโดยสก. ใช้รับฟังความเห็นเดือนตุลาคม 2558)
3. ระบบรับกืนที่สะท verk ใจให้ผู้บริโภค ส่งคืนชาติผลิตภัณฑ์	<ul style="list-style-type: none"> - อปท. (ขนาดเทศาลาเมืองขึ้นไป) มีหน้าที่จัดให้มีศูนย์รับคืนชาติผลิตภัณฑ์ โดยอาจมอบให้เอกชนดำเนินการแทนได้ (ม.24) - ผู้จัดจำหน่ายมีหน้าที่ในการรับกืนและเก็บรวบรวมชาติผลิตภัณฑ์ภายใต้เงื่อนไข 1 ต่อ 1 (ม.25) แต่ เปิดช่องให้กำหนดประเภทสถานะประกอบการที่ต้องรับคืนชาติผลิตภัณฑ์ขนาดเล็ก (ไม่เกิน 25 ชม.) จากผู้บริโภคโดยไม่จำเป็นต้องซื้อชาติผลิตภัณฑ์ใหม่ (ม.25 วรรค 2) - เปิดให้เอกชนเป็นเครือข่ายรับคืนโดยให้ขึ้นทะเบียนกับ อปท. เพื่อจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด (ม.26) - ผู้ผลิตสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการเก็บรวบรวมของศูนย์รับคืนและผู้จัดจำหน่าย (ม.15 วรรค 2) - ให้ผู้ผลิตเสนอมาตรการสร้างแรงจูงใจให้ผู้บริโภค ส่งคืนชาติผลิตภัณฑ์ไว้ในแผนความรับผิดชอบของผู้ผลิต (ม.15 วรรค 2) 	<p>ให้มีศูนย์รับคืนชาติผลิตภัณฑ์โดยให้ผู้ผลิตควบคุม แต่ไม่บังคับให้ผู้จัดจำหน่าย อปท. ต้องจัดตั้ง ไม่มีข้อกำหนดเรื่องการสร้างแรงจูงใจให้จัดตั้งศูนย์ฯ ในขณะที่ มีบลลงโทษศูนย์รับคืนฯ ที่เข้มงวด แล้วจะมีผู้ใดประสงค์ตั้งศูนย์รับคืน?</p>
4. กำหนดเป้าหมายที่ชัดเจน	<ul style="list-style-type: none"> - เปิดให้กำหนดเป้าหมายการเก็บรวบรวมชาติผลิตภัณฑ์ได้หลังจากกฎหมายมีผลบังคับใช้มาแล้ว 5 ปีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด (ม.32) - เปิดช่องให้กำหนดเป้าหมายสัดส่วนการนำชาติผลิตภัณฑ์กลับมาใช้ใหม่ (ม.33) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีบทบัญญัติเฉพาะในการกำหนดเป้าหมายและหลักเกณฑ์ในการกำหนดเป้าหมาย - เป้าหมายการเก็บรวบรวมเป็นส่วนหนึ่งของแผนความรับผิดชอบของผู้ผลิต (ม.15) โดยให้เป็นอำนาจของกรมควบคุมดูพิษในการประเมินประสิทธิภาพของแผนที่เสนอ (ม. 15 วรรค 2 และ 3)
5. การกำกับดูแลตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทาง	<ul style="list-style-type: none"> - การติดเครื่องหมายบนชาติผลิตภัณฑ์เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายของผู้ผลิต (ม.19 วรรค 2) - ห้ามจัดจำหน่ายชาติผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้ติดเครื่องหมาย (ม.20) - ระบบ Manifest กำกับการขนส่ง (ม.27) - ระบบการรายงานข้อมูลของผู้ที่เกี่ยวข้องในระบบ ได้แก่ ผู้ผลิต (ม.15, 18, ม.30) ผู้จัดจำหน่ายในหลักเกณฑ์ที่จะกำหนดภายหลัง (ม.25) ศูนย์รับคืน (ม.28) โรงงานรีไซเคิล (ม.31) - ให้มีการกำหนดมาตรฐานเฉพาะสำหรับโรงงานรีไซเคิลในการจัดการชาติผลิตภัณฑ์อย่างปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และให้โรงงานรีไซเคิลดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานนั้น (ม.29) 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีบทบัญญัติชัดเจนในการกำกับดูแลชาติผลิตภัณฑ์ตลอดเส้นทาง โดยอธิบดีกำหนดหลักเกณฑ์ในภายหลัง (ม.10) - การรายงานข้อมูลชาติผลิตภัณฑ์ที่ส่งให้โรงงานรีไซเคิลเป็นหน้าที่ของศูนย์รับคืนชาติผลิตภัณฑ์ (ม.11) ไม่ได้กำหนดให้โรงงานรีไซเคิลต้องรายงานข้อมูล - ไม่มีบทบัญญัติที่ควบคุมดูแลโรงงานรีไซเคิล

องค์ประกอบ หลัก	ร่างพ.ร.บ. การจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์และซากผลิตภัณฑ์อื่น พ.ศ. (ฉบับผ่านมติครม. วันที่ 19 พฤษภาคม 2558)	ร่างพ.ร.บ. การจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.(ฉบับปรับปรุงแก้ไขโดยสก. ใช้วันทั้งความเห็นเดือนตุลาคม 2558)
6. การให้ ข้อมูลข่าว สาร เพื่อ สร้างความ ตระหนักร และการมี ส่วนร่วม	ทุกภาคส่วน โดยหน้าที่หลักเป็นของผู้ผลิต (ม.15) และกรมควบคุมมลพิษที่จะต้องจัดตั้งศูนย์ข้อมูล และประสานกับส่วนราชการ อปท. และภาคเอกชน ที่เกี่ยวข้องในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ความรู้และ ข้อมูล (ม.22)	หน้าที่ของผู้ผลิต (ม.15) และกรมควบคุมมลพิษ (ม.18 และ ม.19)
7. บทลง ไทยที่ชัด เจนและมี การบังคับใช้ กฎหมาย	กำหนดบทลงไทยชัดเจนสำหรับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	กำหนดบทลงไทยผู้ผลิต, ผู้บริโภค, ศูนย์รับคืนซาก ผลิตภัณฑ์
8. ความ ยึดหยุ่นใน การจัดการ	ให้ผู้ผลิตร่วมกันจัดตั้งเป็นสมาคมได้ เพื่อจัด ทำแผนความรับผิดชอบ (ม.15 วรรค 1)	ระบุเพียงเรื่องการจัดตั้งศูนย์รับคืน ผู้ผลิตอาจร่วมกัน ทำได้ (ม.9) แต่ไม่รวมถึงการเสนอแผนความรับผิด ชอบ
9. มีองค์กร รับผิดชอบ ชัดเจน	- ให้มี “คณะกรรมการจัดการซากผลิตภัณฑ์” ที่ มาจากภาคส่วนต่าง ๆ โดยให้กรมควบคุมมลพิษเป็น ฝ่ายเลขานุ (หมวด 1)	ไม่มีการจัดองค์กรหรือกลไกเฉพาะอำนาจหลักอยู่ที่ องค์กรด้านควบคุมมลพิษ

4. บทสรุป

แม้เนื้อหาของร่างพระราชบัญญัติฯ ฉบับที่เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2558 อาจจะมีความ ไม่สมบูรณ์หรือไม่ชัดเจนในข้อกฎหมายบางประการ แต่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาไม่ควรปรับเปลี่ยนเจตนาตามนั้น และ สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติฯ ที่ได้ผ่านการศึกษาและการรับฟังความคิดเห็นของผู้ผลิตและภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยว ข้องมาหลายครั้ง รวมทั้งได้ผ่านความเห็นชอบในหลักการจากคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว ทั้งนี้ ผลจากการประชุมรับฟัง ความคิดเห็นต่อร่างฉบับปรับปรุงแก้ไข เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคมที่ผ่านมาพบว่า ผู้เข้าร่วมการประชุมได้แสดงความห่วง กังวลต่อบทบัญญัติในร่างฯ ฉบับปรุงแก้ไขหลายประเด็นรวมทั้งความสามารถในการบังคับใช้กฎหมาย ในหลายประเด็น พนbow เป็นประเด็นที่ผ่านการอภิปรายมาแล้วในช่วงที่ยกร่างพระราชบัญญัติฯ ฉบับที่เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี จึงดูเหมือนว่า กระบวนการยกเว้นกฎหมายจัดการซากผลิตภัณฑ์ฯ มีได้มีความคืบหน้าไปจากที่เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี แต่กลับถอยหลังและ ตกในวังวนของประเด็นอภิปรายเดิม ๆ ซ้ำแล้วซ้ำเล่า

ผู้เขียนเสนอให้กรรมควบคุมมลพิษยืนยันในหลักการและเจตนาตามนั้นของร่างพระราชบัญญัติฯ เดิม โดยการปรับปรุง แก้ไขร่างกฎหมายกระบวนการปรับปรุงในภาษากฎหมายและควรจะยึดเป้าประสงค์และเจตนาตามนั้นของร่างกฎหมาย เป็นสำคัญ ที่สำคัญ กระบวนการตรวจสอบของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาควรเปิดโอกาสให้ภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็นนักวิชาการหรือแม้แต่ผู้ผลิตได้มีส่วนให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เกี่ยวกับร่างกฎหมายและแนวทาง การพัฒนาระบบเรียกว่า “กิ่ง” ของร่างกฎหมาย แม้จะทำให้กระบวนการเสนอร่างกฎหมายล้าช้าออกไป แต่ก็ดีกว่าได้ร่างกฎหมาย ที่มองไม่เห็นว่าจะทำให้ประเทศไทยสามารถสร้างระบบการจัดการซากผลิตภัณฑ์ที่เป็นของเสียอันตรายได้อย่างปลอดภัย ได้อย่างไร

เอกสารอ้างอิง

กรมควบคุมมลพิษ. สำนักจัดการกาของเสียและสารอันตราย. (2557). รายงานหลัก โครงการยกร่างกฎหมายการจัดการชากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์และของเสียอันตรายจากชุมชน. ศึกษาโดยสถาบันวิจัยสภาพแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. ตุลาคม.

กรมควบคุมมลพิษ (2558ก) ร่างพระราชบัญญัติการจัดการชากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์และชากรผลิตภัณฑ์ อื่น พ.ศ. ฉบับเสนอต่อคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2558 ในเว็บไซต์กรมควบคุมมลพิษ http://infofile.pcd.go.th/law/Draft_580319.pdf?CFID=19347036&CFTOKEN=76183892

กรมควบคุมมลพิษ (2558ข) ร่างพระราชบัญญัติการจัดการชากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. (ฉบับปรับปรุงแก้ไข). เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น วันที่ 4 พฤษภาคม 2558 ณ โรงแรม ดิเอมเมอร์ลด์

Ministry of Environment, Forest & Climate Change. Government of India (2015). Draft e-waste (Management) Rules, 2015. 44 pages.